

CO₂-uitstoot totaal 2024

Keolis Nederland werkt actief aan het verlagen van haar CO₂-uitstoot. We worden hierin uitgedaagd door landelijke klimaatdoelen, nieuwe wet- en regelgeving én door de duurzaamheidsambities van onze opdrachtgevers. De CO₂-Prestatieladder helpt ons om onze uitstoot gestructureerd en transparant in kaart te brengen en gerichte reductiemaatregelen te nemen.

De Ladder is een erkend instrument dat inzicht geeft in energieverbruik en CO₂-emissie en organisaties stimuleert om aantoonbaar te verduurzamen.

Keolis Nederland is in **2023 gecertificeerd op niveau 3** van de CO₂-Prestatieladder.

Dit betekent dat wij onze CO₂-emissies volledig inzichtelijk maken binnen:

Scope 1 – directe emissies

Emissies uit bronnen die eigendom zijn van of worden beheerd door Keolis, zoals:

- het brandstofverbruik van onze voertuigen
- het gasverbruik op vestigingen en werkplaatsen

Scope 2 – indirecte emissies (elektriciteit)

Emissies veroorzaakt door de opwekking van ingekochte energie, zoals:

- elektriciteit voor gebouwen
- elektriciteit voor elektrische voertuigen

Zakelijke reizen (scope 3 – werkgebonden mobiliteit)

Indirecte emissies door mobiliteit die **buiten de directe bedrijfsvoering** plaatsvindt, maar **wel in opdracht van de organisatie**, waaronder:

- zakelijke kilometers met privé- of leaseauto, declaraties voor OV-reizen
- deelvervoer dat wordt ingezet voor zakelijke ritten

Basisjaar en reductiedoelstelling

Het basisjaar voor onze CO₂-footprint is **2022**, waarin Keolis Nederland een uitstoot had van **circa 47.500 ton CO₂**.

Onze ambitie is om in **2025 een reductie van 75% te realiseren ten opzichte van 2022**.

In de jaren daarna blijven wij onze uitstoot verder verlagen om aan te sluiten bij de Nederlandse klimaatdoelen en de afspraken binnen het Klimaatakkoord.

CO₂-uitstoot totaal 2024

Totale uitstoot: ~40.000 ton CO₂

Scope 1: ~28.000 ton

Scope 2: ~11.500 ton

Zakelijke reizen: 500 ton

(betreft afgeronde getallen)

Reductie t.o.v. 2022: >15%

Waar komt de reductie vandaan:

Eind 2023 heeft Keolis de concessie Twente overgedragen aan een andere vervoerder en daarmee afscheid genomen van een gedeelte van de diesel vloot; bussen en treinen, waardoor de CO₂ uitstoot is verminderd. We zien wel een toename van de zakelijke reizen na de coronaperiode, de zakelijke kilometers worden met steeds meer elektrische voertuigen gereden.

Waar komt onze uitstoot vandaan?

Het grootste deel van onze CO₂-uitstoot ontstaat door het **brandstofverbruik van onze voertuigen**. Dat is logisch binnen het openbaar vervoer, maar het maakt juist ook grote reductiestappen mogelijk.

Daarom investeren wij gericht in ZE- voertuigen, duurzame energiedragers en operationele optimalisatie.

Toekomst: volledig emissievrij waar mogelijk

Keolis zet bij nieuwe concessies volledig in op **emissievrij vervoer**. Waar de infrastructuur en opdrachtgevers dit mogelijk maken, kiezen wij voor **elektrische voertuigen**.

Ook in onze energie-inkoop zetten we stappen:

- in 2024 gebruiken we **Europese wind- en zonne-energie** voor onze elektriciteit
- in 2025 vergroenen we onze stroom verder richting een hogere mate van Nederlandse groene energie.

Zo kunnen we onze uitstoot structureel verlagen en bijdragen aan de klimaatopgaven van Nederland en onze opdrachtgevers.

Onze aanpak: inzicht, reductie en transparantie

In onze **energiebeoordeling** en onze **CO₂-strategie** beschrijven we hoe wij onze uitstoot willen terugdringen.

Daarbij volgen we de vier kernprincipes van de CO₂-Prestatieladder:

1. **Inzicht:** jaarlijks opstellen van onze CO₂-footprint (scope 1, 2 en relevante scope 3).
2. **Reductie:** concrete maatregelen die leiden tot aantoonbare CO₂-afname.
3. **Transparantie:** halfjaarlijkse interne en externe communicatie over onze voortgang.
4. **Participatie:** samenwerking met opdrachtgevers, leveranciers en branchepartners om emissies in de keten te verminderen.

Keolis heeft de ambitie om richting 2030 een **sterk gereduceerde CO₂-footprint** te behalen en uiteindelijk volledig emissievrij te opereren in lijn met nationale en Europese klimaatdoelen.