

Vraag en antwoord

Valleilijn Connexxion-Keolis

Donderdag 13 juli hebben we een aantal informatiebijeenkomsten gehad. Daarin konden vragen worden gesteld. Op basis van deze vragen hebben wij dit document opgesteld. De vragen zijn opgedeeld in 4 categorieën: vragen over personeel en arbeidsvoorwaarden, materieel en onderhoud, dienstregeling en werkwijze en overige onderwerpen. Saat jouw vraag er niet tussen? Stuur deze naar vragenvalleilijn@keolis.nl. We beantwoorden jouw vraag en voegen hem toe aan dit document.

1. Personeel en arbeidsvoorwaarden

- **Wanneer gaan jullie de combi functies uitrollen?**
Dit pakken we in de loop van 2024 op. We richten ons eerst op de start op 10 december. Daarna werken we de mogelijkheden voor combifuncties verder uit.
- **Waar moet ik aan voldoen om de EuroBahn te mogen rijden?**
Om de Eurobahn te mogen rijden moet je beschikken over een goede beheersing van de Duitse taal in woord en schrift. Daarnaast moet je de bevoegdheid voor machinist Duitsland hebben. Beide opleidingen worden, indien nodig, gefaciliteerd door Keolis.
- **Wanneer zetten jullie extra S&V medewerkers in i.v.m. de vele vernielingen en dergelijke?**
Buiten onze aanbieding van 10 fte gastheer/gastvrouw is er extra capaciteit aangeboden voor de vrijdag- en zaterdagavond. De komende tijd werken we verder uit hoe we dit exact gaan invullen.
- **Komen de monteurs ook over van Connexxion?**
De huidige monteurs van de werkplaats in Amersfoort staan op de personeelslijst en komen dus over naar Keolis. Hoe dat er precies uit gaat zien bespreken we binnenkort met de groep monteurs.
- **Komen er ook camera's in de treinen?**
Ja, de Protos worden na de modernisering uitgerust met een volledig nieuw camerasysteem. De Flirts behouden het huidige systeem.
- **Wanneer wordt duidelijk welke mensen overkomen van Connexxion naar Keolis (personeelslijst)?**
We hopen hier zo snel mogelijk duidelijkheid over te krijgen, zodat we met iedere medewerker in gesprek kunnen. Connexxion levert ons deze lijst aan zodra ze hier helderheid over hebben.
- **Wat houdt het artikel 40 gesprek tussen Connexxion, Keolis en de vakbonden in?**
In het artikel 40 overleg worden afspraken gemaakt over het overgaan van medewerkers

van Connexxion naar Keolis en de daarbij behorende collectieve afspraken en bedrijfsregels. Het eerste artikel 40 overleg heeft inmiddels plaatsgevonden. Het volgende overleg staat eind september gepland.

- **Gaan de telefoonnummers van de machinisten 1 op 1 over van Connexxion naar Keolis?**

Keolis staat hier niet afwijzend tegenover, maar dit moet verder uitgezocht en afgestemd worden met Connexxion.

- **Wanneer start de opleiding voor nieuw in te stromen machinisten?**

In september starten we een machinistenopleiding voor het railbedrijf van Keolis. Daarin leiden wij ook machinisten voor de Valleilijn op.

- **Wordt de wachtdienst ingericht zoals hij nu ook is bij Connexxion?**

Ja, het eerste jaar passen we dit niet aan. We kunnen nu nog niet aangeven of dit in de jaren daarna wel aangepast wordt, maar het is onze intentie om wat er nu in Amersfoort geregeld is te behouden. Wellicht rollen we dit zelfs verder uit binnen het railbedrijf van Keolis.

- **Hoe en wanneer worden de kledingmaten opgenomen?**

Voor de kleding worden er binnenkort in Amersfoort passessies georganiseerd. In de bijlage (laatste pagina van dit document) vind je alvast de kledingtabel.

- **Wat is de kwaliteit van de kleding? En krijgen de machinisten werkbroeken omdat zij ook rangeren?**

Het kledingpakket wordt binnenkort bekend gemaakt.

- **Heeft Keolis vrij vervoer voor eigen personeel (zowel bus als trein) en hoe is de procedure voor het verkrijgen ervan?**

Ja, Keolis heeft vrij vervoer voor medewerkers op de bussen en treinen van Keolis. We communiceren op een later moment hoe je dit aanvraagt.

- **Welk opleidingsinstituut voor opleiding nieuwe Machinisten huurt Keolis in?**

Ons opleidingsinstituut is ROI Nederland. Hier doen we sinds 2017 zaken mee.

- **Komen de mentoren ook over naar Keolis?**

Keolis werkt ook met mentoren. De huidige medewerkers die mentor zijn op de Valleilijn, kunnen deze rol ook uitvoeren bij Keolis.

- **Hoe is de administratieoverdracht geregeld tussen Connexxion en Keolis en hoe wordt gecontroleerd dat de certificaten e.d. van de machinisten en S&V bevoegdheden geldig zijn plus onderhoudsstaten materieel?**

Zodra de personeelslijst door Connexxion beschikbaar gesteld wordt, gaan wij met alle medewerkers in gesprek om diverse zaken te bespreken. We zorgen dan ook voor een volledige overdracht van bevoegdheden.

- **Stel: een machinist werkt 1,5 jaar bij Connexxion en Connexxion heeft zijn opleiding betaald. In de opleidingsovereenkomst van Connexxion is opgenomen dat als de machinist binnen 3 jaar vertrekt, deze een deel van de kosten terug moet betalen. Geldt deze duur van 3 jaar ook nog na de overgang naar Keolis (dan nog 1,5 jaar)?**

Hier komen we later op terug. Dit is een afspraak die met Connexxion is gemaakt en hierover moeten we met Connexxion in overleg.

Materieel en onderhoud

- **Hoe ziet de voorkant van de trein eruit na de ombouw i.v.m. zichtbaarheid (veiligheid)?**
Na de ombouw is de voorkant van de trein wit en dus goed zichtbaar.
- **Wanneer start de modernisatie treinen?**
De modernisatie start in het 1^e kwartaal van 2024 en neemt ongeveer 18 maanden in beslag.
- **Waarom kiezen jullie locatie Roosendaal voor onderhoud?**
Bij de inschrijving voor de Valleilijn moest Keolis een onderhoudsplan indienen. De werkplaats van Connexxion in Amersfoort stond niet in de overnameregeling. Connexxion was ook niet voornemens om deze over te dragen. Daarom moesten wij op zoek naar een alternatief. Die is gevonden bij Brouwer in Roosendaal. De eventuele overname van de werkplaats in Amersfoort is op dit moment nog niet bekend.
- **Komen er nieuwe deurknoppen in de Protos treinen? Want die werken nu niet goed.**
Ja, dit wordt gedurende de modernisering meegenomen.
- **Worden er ook toiletten ingebouwd tijdens de modernisering?**
Nee, het eventueel inbouwen van toiletten in de Protos treinen zal op een later moment moeten gebeuren. Het besluit of er toiletten komen in de Protos treinen ligt bij de opdrachtgever de Provincie Gelderland.
- **Kan het Onderhoudsbedrijf Brouwer de Protos treinen wel onderhouden? Hebben zij wel de noodzakelijke kennis?**
Ja, de firma Brouwer is bij de start volledig bevoegd om het onderhoud aan het materieel van de Valleilijn te doen. Zij hebben op dit moment een aanvraag lopen om per december 2023 ECM-3 en ECM-4 gecertificeerd te zijn. Keolis is ECM gecertificeerd en mag Brouwer aanwijzen als onderhoudsbedrijf. Onze afdeling QHSE houdt hier samen met ILT toezicht op.

Dienstregeling en werkwijze

- **Blijven de diensten gelijk (gewoon/spits/combiritten ochtend en middag)?**
Keolis heeft de intentie om de diensten en de rouleringen zoveel mogelijk intact te houden. Hierover is al afstemming met Connexxion.
- **Blijft de machinist zitten (sluit-fluit) bij aankomst en vertrek?**
Dat is bij Keolis nu wel het geval, maar de werkwijze binnen Connexxion is anders. Voor de Flirt heeft Keolis een vertrekprocedure, waarbij er een ding dong signaal afgaat en de machinist op de camera's kijkt voor vertrek. Fysiek gaan ze niet naar het raam. We moeten hierin een eenduidige keuze maken die recht doet aan de veiligheid.
- **Wordt de dienstindeler/planner van Valleilijn ook ingezet voor andere treinconcessies?**
Er komt een dienstindeling voor het hele railbedrijf incl. S&V. De locatie voor deze

dienstindeling is Zwolle en Amersfoort.

Overige onderwerpen

- **Behouden we dezelfde pauzelocatie (kantine station Amersfoort)?**
Ja, Keolis blijft gebruik maken van deze locatie.
- **Gaat Keolis ook de parkeerplaatsen overnemen voor personeel naast station Amersfoort?**
Dat is nu nog niet bekend, hierover moeten we met Connexxion in overleg.
- **Is er een wachtdienstauto ter beschikking (overname)?**
Of we deze overnemen is nog niet duidelijk, maar het is wel gebruikelijk dat er een wachtdienstauto beschikbaar is voor calamiteiten.
- **Krijgen we tijdens de overgang een nieuw koffieapparaat? De huidige voldoet niet meer aan de wensen.**
Dit gaan we de komende periode bekijken, het signaal is duidelijk.
- **Hoe wordt het geregeld met de schoonmaak van de treinen na overname door Keolis?**
De komende maanden sluiten we een schoonmaakcontract af. Het is nu nog niet bekend bij welke partij we dat doen.
- **Overpad spoor 4 vervalt begin 2024. Wat wordt de oplossing?**
Dat is op dit moment nog niet bij ons bekend. Hier komen we later op terug.
- **Fietsenstalling bij spoor 6/7: mogen we die blijven gebruiken na de overname? (gratis)**
Dat is op dit moment nog niet bij ons bekend. Hier komen we later op terug.

Bijlage: Kledingtabel

Artikel	Machinist			TC		
	Fulltime	3-4 dgn	1-2 dgn	Fulltime	3-4 dgn	1-2 dgn
Colbert	1	1		1	1	
Colbert D						
Stropdas	1	1	1	1	1	1
Shawl						
Chino pantalon H	4	3	2	4	3	2
Chino pantalon D						
Workerbroek						
Overhemd						
Overhemd KM						
Blouse	6	4	2	6	4	2
Blouse KM						
Veiligheidspolo (oranje) met H-signalering						
Veiligheidsparka (incl. softshell) oranje	1	1	1	1	1	1
Parka (incl. softshell)	1	1	1	1	1	1
Sokken	6	4	2	6	4	2
vest duotone met rits	2	2	1	2	2	1
Pullover (1)						
Commando pullover						
Riem	1	1	1	1	1	1
Thermo ondergoed				1	1	1
Schoenen (veiligheids)	1	1	1	1	1	1
Losse softshell (binnenjack)	In bestellijst 'nabestelling			In bestellijst 'nabestelling		
Veiligheidshesje	1	1	1	1	1	1
Keuzepunten bij eerste bestelling	Geen			Geen		
Punten per jaar	35	20	10	35	20	10