

| Q&A Concessie Utrecht Buiten

Onderwerp	Vraag	Antwoord
Materieel	Met welk lengte bus wordt op lijn 19 en 74 gereden?	Op lijn 19 en 74 gaan wij rijden met de Yutong E9, dit type is negen meter lang. Totdat deze bussen geleverd zijn, worden de Rosero's ingezet. Evenals op lijn 106 en stadsdienst Woerden.
Interieur	Op welke posities komen de validators in de voertuigen?	Bij elke deur worden twee validators geplaatst om de snelheid van in- en uitstappen te waarborgen. In de Yutong U18 hangt bij de tweede deur een derde validator. De exacte posities worden nog bepaald.
Interieur	Is het stopsignaal goed zichtbaar voor de reiziger?	In de passagiersruimte van de bus zijn op tenminste twee posities stopsignalen geplaatst.
Cabine	Hoe bedien je als chauffeur het zonnescherm?	Het zonnescherm is elektrisch bedienbaar middels een knop op het dashboard.
Interieur	Wat voor stoelen komen rechtsvoor? Worden deze ver genoeg naar achter geplaatst voor goed zicht?	Op deze positie komt een 'Muki'-zitting. Dit is een anderhalfpersoonszitting, daardoor is er meer zichtruimte.
Infrastructuur	Kan er een halte komen ter hoogte van het sportpark in Amerongen?	Wij onderzoeken deze optie samen met de opdrachtgever.
Materieel	Gaan wij de nieuwe bussen testen op huidige diensten?	De nieuwe bussen worden uitvoerig getest, of dit ook op rijdiensten gaat gebeuren is nu nog niet bekend.
Cabine	Is de chauffeursstoel draaibaar, zodat ik makkelijker in- en uit kan stappen?	Nee, de chauffeursstoel is niet draaibaar.
Materieel	Wat voor type Europese goedkeuring hebben deze bussen? Waar is die goedkeuring afgegeven?	Yutong is getest in Estland, maar zijn ook goedgekeurd voor de wegen in Denemarken en

		Norwegen. In Nederland worden deze uiteraard ook door RDW gekeurd.
Vervoerplan	Kan er een gelede bus op lijn 107 (Utrecht – Gouda) worden ingezet?	Op de drukste ritten van lijn 107 zetten wij in de nieuwe concessie een gelede bus in.
Materieel	Wat is de actieradius van de bussen?	Met de bussen in alle lengtes kan circa 300 kilometer worden gereden op een volle accu.
Infrastructuur	Wordt er rekening gehouden met de draaicirkels in de bocht Griftweg – nieuwe bushalte De Klomp v.v.?	Deze draaicirkels nemen wij mee met de wegbeheerder bij de aanleg van deze nieuwe haltes.
Interieur	Zijn de passagiersruiten getint? Dit scheelt warmte in de zomer.	De passagiersruiten zijn licht getint, waarmee enige warmte buiten de bus wordt gehouden.
Stallingen	Wordt de portocabin van Bunnik vergroot? De huidige locatie is te klein sinds er veel extra diensten worden gereden.	Dat is op dit moment nog niet bekend. Wij kijken nog naar de portocabins voor alle stallingen.
Vervoerplan	Kan lijn 295 een betere koppeling krijgen met de tramlijnen?	Dit onderzoeken wij in het vervoerplan. De opdrachtgever wil niet dat lijn 295 concurreert met de tramlijnen.
Infrastructuur	Kan er voor lijn 41 een halte komen t.h.v. stalling Bunnik?	Wij gaan dit onderzoeken met de wegbeheerder. Er is eerder al wel aangegeven dat het gezien de drukte van deze weg en beperkte ruimte ingewikkeld is hier een halte te plaatsen.
Kleding	Kan het kledingpakket worden uitgebreid met een tas?	Wij nemen dit voorstel mee bij het samenstellen van het kledingpakket.
Interieur	Wat wordt de kleur van de stopknop?	De stopknoppen zijn voorzien van de kleur rood.
Materieel	Wat is het aircovermogen van de Yutong?	De nieuwe bussen hebben een vermogen van tenminste 33kw (VDL is 16kw, Setra is 23kw).
Kleding	Wat voor kleding krijgen wij vanaf december 2025?	Samen met de concessiewinnaar van Utrecht Binnen en met een vertegenwoordiging van chauffeurs gaan wij goede en passende kleding

		zoeken die vanaf december 2025 door de chauffeurs gedragen moeten worden.
Infrastructuur	Passen de Yutong E9-bussen wel op lijn 106 qua breedte?	Dat gaan wij onderzoeken en afstemmen met de wegbeheerder.
Cabine	Kan er wat worden gedaan aan de polarisatie van de EvendPC?	Nee, het is niet mogelijk om dit scherm aan te passen.
Cabine	Kunnen de EvendPC's worden voorzien van een afdekkapje?	Deze optie bespreken wij met de leverancier van de boordcomputers.
Interieur	Kunnen de stickers binnen en buiten de bus ook in het Engels worden uitgevoerd?	Wij nemen deze optie mee bij het bestellen van de stickers.
Materieel	Kunnen de Yutong-bussen door de tunnel bij Veenendaal-De Klomp?	In de nieuwe concessie gaan wij niet meer door de tunnel en worden aan de zuidzijde van station Veenendaal-De Klomp haltes aangelegd voor lijn 50 en 87.
Interieur	Waar worden de stopknoppen gepositioneerd?	De stopknoppen worden op de wanden, stangen en plafonds van de balkons geplaatst. Niet in de raamstijl, om te voorkomen dat men net als bij Setra's per ongeluk de knop aanraakt.